

Sitzpositionen

Bezeichnung

Bestell-Nummer
~~DM~~
 links rechts

SFR

K 110/K 111 Komfort-Sitz	K 110	K 111	498,--		Sehr gute Seitenführung, Besonders für Klein- bis Mittelklassenwagen geeignet Preis einschließlich Kopfstütze.
K 220/K 221 Komfort-Sitz	K 220	K 221	785,--		Gute Seitenführung sowie hervorragende Schulter- und Rückenunterstützung. Mit Schukra + Patentlehne. Preis einschließlich Kopfstütze.
K 210/K 211 Komfort-Sitz	K 210	K 211	557,--		Bestehend aus Sitz K 220, Rücken K 110
K 330/K 331 Komfort-Sitz	K 330	K 331	598,--		Sehr gute Rückenunterstützung, Besonders angenehmes Ein- und Aussteigen. Preis einschließlich Kopfstütze.
K 320/K 321 Komfort-Sitz	K 320	K 321	607,--		Bestehend aus Sitz K 330, Rücken K 220 ohne Schukra
K 440/K 441 Komfort-Racing-Sitz	K 440	K 441	535,--		Extreme Seitenführung und Schulterunterstützung. Fest integrierte Kopfstütze.
K 770 Sport-Schalensitz	K 770	K 770	486,--		Gute Schulter- und Rückenunterstützung, 15° verstellbare Rückenlehne. Preis einschließlich Kopfstütze.
K 880 Sport-Schalensitz	K 880	K 880	480,--		Extreme Seitenführung und Schulterunterstützung, 15° verstellbare Rückenlehne. Fest integrierte Kopfstütze.
K 990 Renn-Schalensitz	K 990	K 990	548,--		Bezugsstoff aus flammhemmendem PE-Material und selbstflüschendem Schaumstoff, K 990 entsprechend der US-Norm MVSS-302 SE/nbr.
K 055 Kopfpolster	K 055	K 055	32,--		Sämtliche Preise für Komfort- und Sport-Schalensitze beinhalten folgende Ausstattung: Sitz- und Rückenpolster mit schwarzem, synthetischen Cord-Velourmaterial mit feinen, hellen Nadelstreifen, sowie alle Seitenteile mit glatter, schwarzer Velourware bezogen. Alle Modell werden senkrecht ohne Aufpreis entweder mit fest integrierter oder in der Höhe verstellbarer Kopfstütze geliefert.

Einbaukonsolen

Bestell-Nummer
 DM
 links rechts je Stück

Fahrzeugtyp

Alfa Romeo	AR 10	AR 10	65,--	Alfasud - Alfasud Spint
	AR 20	AR 20	65,--	1300 - 1600 Giulia Super/L/Nuova
	AR 40	AR 40	65,--	Giulietta 1,3/1,6
	AR 50	AR 50	65,--	Alfetta 1600/2000
	AR 60	AR 60	65,--	Alfetta GT/GTY, 1750/2000 GTV
AMC	AM 10	AM 15	65,--	CJ - 5/7
Audi	AU 10	AU 10	68,--	Audi 50 siehe AVG (VW)
	AU 10	AU 10	68,--	Audi 80 S/LS/GTE bis Bj. 7/74
	AU 30	AU 30	68,--	Audi 100 S/LS Bj. 8/72 bis 3/77
	AU 50	AU 55	68,--	Audi 100/LS/SE/Avant ab Bj. 4/77
Austin-Mini/Innocent	AI 10	AI 15	65,--	Austin-Innocent-Mini 850-1300
	AI 20	AI 20	65,--	Cooper, Mini Clubman 1000-1275 GT
	AI 20	AI 20	65,--	Innocent 90/120 L
Autobianchi	AB 10	AB 20	65,--	A 112/Elegant
	AB 20	AB 20	65,--	A 112 Abarth HP 70
BMW	BM 10	BM 10	68,--	1502 - 2002 Turbo
	BM 20	BM 20	68,--	316 - 323i bis Bj. 8. 78
	BM 22	BM 27	68,--	316 - 323i ab Bj. 9. 78
	BM 30	BM 30	68,--	1800 - - 3,0 Si Lim.
	BM 40	BM 40	68,--	518 - 528i, 728 - 733i, 2500 - - 3,3L mit serienmäßiger Sitz-Höhenverstellung
	BM 50	BM 50	68,--	2800 CS - 3,0 CSI, 630 CS - 635 CSI
Chevrolet	CA 10	CA 15	89,--	Camaro ab Modell 78
	CA 20	CA 25	89,--	Blazer ab Modell 77
Citroen	CI 10	CI 20	69,--	GS Spezial - GS Club
	CI 20	CI 20	69,--	CX 2000 - CX 2500/D/GSX/GTi
Datsun	AR 10	AR 10	65,--	Cherry F
	AR 20	AR 20	65,--	120 Y/C
	AR 40	AR 40	65,--	140 J-160
	AR 50	AR 50	65,--	160 B - 18
	AR 60	AR 60	65,--	240 GT 2
	AR 60	AR 60	65,--	260 Z
	AR 60	AR 60	65,--	Cherry N
	AR 60	AR 60	65,--	Sunny 14
	AR 60	AR 60	65,--	Skline
Daihatsu	AU 10	AU 10	68,--	Charade
Fiat	AU 30	AU 30	68,--	127/128
	AU 50	AU 55	68,--	Ritmo
	AU 50	AU 55	68,--	128 Coup
	AU 50	AU 55	68,--	131/124
	AU 50	AU 55	68,--	132/125
	AU 50	AU 55	68,--	132/GLS
Ford	AB 10	AB 10	65,--	Fiesta/L
	AB 20	AB 20	65,--	Escort I
	AB 20	AB 20	65,--	Escort II
	AB 20	AB 20	65,--	Taurus
	AB 20	AB 20	65,--	Capri I
	AB 20	AB 20	65,--	Capri II
	AB 20	AB 20	65,--	Granada
	AB 20	AB 20	65,--	Transit
	AB 20	AB 20	65,--	Mustang
Honda	BM 40	BM 40	68,--	Accord
	BM 50	BM 50	68,--	Mazda
	BM 50	BM 50	68,--	323 Sed
	BM 50	BM 50	68,--	818 Sed
	BM 50	BM 50	68,--	929 Sed
	BM 50	BM 50	68,--	626 Sed