

Komfortsitz K 220/221

omfort-Liegesitz der Spitzenklasse
ukra-Patentrückenlehne. Die
e Gestaltung sämtlicher Funktions-
te hält Sie auch bei stundenlangen
orten ermüdungsfrei und ohne
werden. Die Form der Rückenlehne
eigens dafür entwickelten
unterstützung vermittelt dem
ein bisher nicht gekanntes Sicher-
fühl. Eine echte Meisterleistung,
Design und Verarbeitung der
g ausgewählten Materialien.
verständlich kann auch hier die
lehne vorgeklappt, aber auch
en Liegesitz-Drehbeschlag
s verstellbar werden. Die Kopfstütze
r Höhe verstellbar.

Bestell-Nr. links K 220/rechts K 221



König-Komfortsitz K 330/331

Die Alternative mit speziell niedrig
gehaltenen Seitenteilen am Sitz: Für
bequemerer Ein- und Aussteigen.
Im übrigen entspricht der Sitz, ohne
Schukra-Patentrückenlehne, dem
Modell 220/221. Auch dies also ein
Komfort-Liegesitz der Spitzenklasse
für ermüdungsfreies Fahren, mit der
speziell geformten Rückenlehne mit
Schulterunterstützung.

Bestell-Nr. links K 330/rechts K 331

König-Sport-Schalensitz K 880

Bevorzugtes Modell im Tourenwagen-
Rennsport, entwickelt aus langjähriger
Renn-Erfahrung. Mit extremer, garantiert
perfekter Seitenführung wie beim
Renn-Schalensitz. Die Neigung der
Rückenlehne kann mit dem Drehbeschlag
um ca. 15 Grad stufenlos verstellbar werden.
Die hochgezogene, integrierte Kopf-
stütze schützt im Ernstfall doppelt: Den
Fahrer und die hinter ihm sitzende Person.
Für Hosenträger-Sicherheitsgurte ist
in der Rückenlehne unterhalb der Kopf-
stütze ein Durchlaß angebracht.

Bestell-Nr. links/rechts K 880

König-Sport-Schalensitz K 770

Ausführliche Tests unter extremsten
Bedingungen bestimmten die körper-
gerechte Form der Sitz- und Rücken-
kissen. Neu konzipierte Seitenteile ge-
währleisten korrekte Körperführung und
zugleich problemloses Ein- und Aus-
steigen. Die Rückenlehne ist um
mindestens 15 Grad verstellbar – stufen-
los durch einen Drehbeschlag. Die
Kopfstütze kann in der Höhe verstellt
werden. Durch das Bezugsmaterial wird
die Sportlichkeit mit exklusiver Eleganz
verbunden: Sitz und Rückenlehne in
strapazierfähigem Cord-Velours mit
feinem, hellem Nadelstreifen, Seitenteile
innen und außen mit glattem schwarzem
Velours bezogen.

Bestell-Nr. links/rechts K 770

König-Komfort-Racingsitz K 440/441

Die komfortable Alternative zum Voll-
Schalensitz: Mit vorklappbarer Rücken-
lehne und stufenlos verstellbarem Liege-
sitz-Drehbeschlag!
Optimale Seitenführung durch hohe
Seitenteile am Sitz. Fachmännisch aus-
gearbeitete, körpergerechte Sitz- und
Rückenpolster. Ausgezeichnete Schulter-
unterstützung durch entsprechend
betonte Lehnen-Oberteile. Integrierte
Kopfstütze mit Öffnung für Hosenträger-
gurte.

Bestell-Nr. links K 440/rechts K 441

